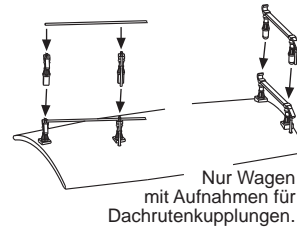


1956 ergänzte die RhB ihren Personenwagenpark um eine zweite Serie Leichtmetallwagen mit Mitteleinstiegen. Einige der AB 1513-1518 und B 2334-2340 wurden für den Betrieb auf der Arosalinie mit Dachrutenkupplungen ausgerüstet, so daß sie universelleinsetzbar waren. Die zunächst grün lackierten Wagen erhielten später die rote Farbgebung. Ab Anfang der 90er Jahre wurden die Wagen für Pendelzugeinsätze vorwiegend zwischen Davos und Filisur bzw. im Oberengadin umgerüstet und erhielten moderne außenbündige Türen. Ab 2000 fanden einige Wagen Verwendung für den Fahrradtransport.



**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 UHINGEN  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
 www.bemo-modellbahn.de

**3283-3284**

**Ersatzteile:**

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung AGA (10 St.)	5300 170
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Kurzkupplungsadapter (10 St.)	5400 170
Zurüstteile	4783 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

