

Mit der Vergrößerung des Personenwagenbestandes stellte die RhB 1911 bzw. 1913 mit den F 4025-4035 und 4036-4045 auch zwei Serien zweiachsiger Packwagen in Dienst. Im Zug einer Modernisierung des Wagenkastens erhielten sie abgerundete statt ursprünglich eckige Fenster. In den 80er Jahren fanden einige Exemplare eine Weiterverwendung als Bahndienstwagen, während andere noch regelmäßig auf der Berninalinie als Packwagen D genutzt und rot lackiert wurden. Anfang der 90er Jahre endeten die Einsätze mit dem Umbau zahlreicher Fahrzeuge zu den offenen Aussichtswagen B2 2096-2102. Heute wird der D 4052 (ex 4043) häufig in Dampfnostalgiezügen mitgeführt.

BEMO
Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59
D-73066 Uhingen
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10
www.bemo-modellbahn.de

3265

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung (10 St.)	5363 200
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Kurzkupplungsadapter (10 St.)	5400 222
Zurüsteile	4765 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

